

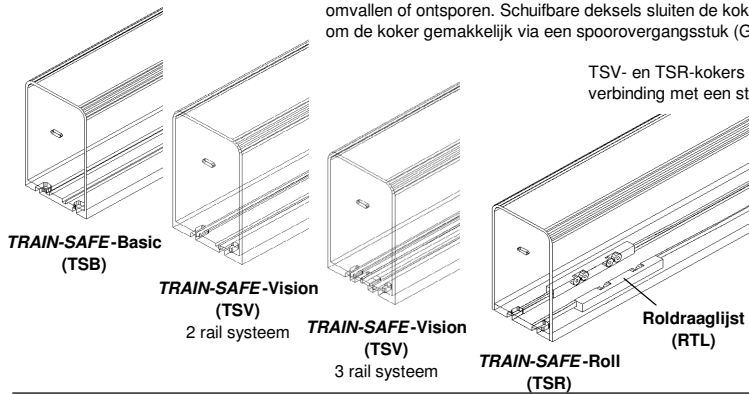
Overzicht systeem elementen

Presentatiekoker van Acryl

Centraal element van het presentatiesysteem **TRAIN-SAFE-Basic (TSB)**, **TRAIN-SAFE-Vision (TSV)** en **TRAIN-SAFE-Roll (TSR)** is een rechthoekige koker van hoogwaardig doorzichtig acryl. Elke koker bezit een geleiding voor de treinen in de vorm van spoorgroeven bij de TSB of stroomvoerende spoorstaven bij TSV en TSR. TSR kokers kunnen uitgerust worden met een rollerbank. Deze bestaat uit twee uitneembare voorgemonteerde rollagerlijsten (RTL) voor spoor H0, of verschuifbare rollagers voor spoor S t/m II.

Elke koker is bestemd voor een enkele trein. De afmeting van de koker is zo gemaakt dat bij het verplaatsen van de koker de treinen niet kunnen omvallen of ontsporen. Schuifbare deksels sluiten de koker aan beide eindén stofdicht af. Aan de onderzijde van de koker is een uitsparing gemaakt om de koker gemakkelijk via een spoorovergangstuk (GU) of spooradapter (GA) aan te sluiten op de modelbaan.

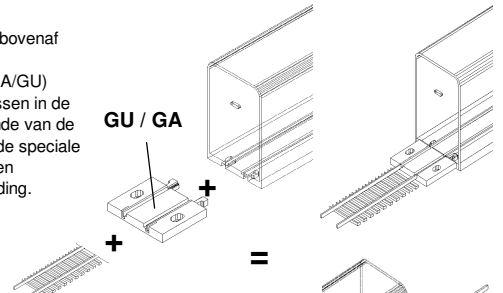
TSV- en TSR-kokers zijn voorzien van een aansluitcontact in het midden van de koker om een elektrische verbinding met een stroomvoerende wand- of tafelhouder mogelijk te maken.



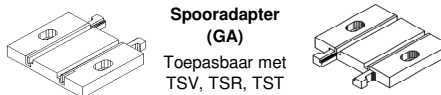
Spooraansluiting

Het spooraansluitelement maakt de verbinding mogelijk tussen het spoor en de koker en is hiermee de sleutel voor de rijdbaarheid.

De kokers worden van bovenaf over de nokjes van het spoorverbindingstuk (GA/GU) gezet. Deze nokjes passen in de uitsparing onder het einde van de koker, en zorgen door de speciale vorm voor een zekere en onverschuifbare verbinding.



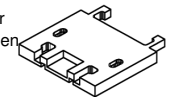
Voor systemen met stroomvoerende spoorstaven (TSV, TSR en TST) wordt de **spooradapter (GA)** toegepast, bij het aansluiten van de koker wordt er automatisch een stroomverbinding gemaakt.



Voor systemen met spoorgroeven (TSB en TSL) wordt het **spoorovergangstuk (GU)** toegepast. Bij het inrijden van het spoorovergangstuk worden de wielen opgelicht zodat de slijpbanden vrijkomen en locs eenvoudig verschoven kunnen worden.



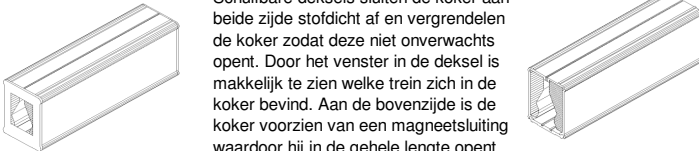
Het spoorovergangstuk (GU) is ook geschikt om een spooradapter (GA) aan te sluiten. Op deze manier kunnen "spoorgroefsystemen" en "spoorstaafsystemen" afwisselend gebruikt worden om de verschillende kokers via het zelfde aansluitspoor te bedienen.



Opbergkokers van ABS/PVC

TRAIN-SAFE-Travelite (TSL) en **TRAIN-SAFE-Travel (TST)** zijn perfecte opberg- en transport oplossingen voor de modeltreinen en vullen het TRAIN-SAFE-programma zeer goed aan. Beide zijn ondoorzichtige, stootvaste kokers vervaardigd uit ABS en PVC. De kokers zijn rechthoekig en in de lengterichting te openen. Aan de binnenzijde zijn de kokers voorzien van een schuimstof. De modeltreinen worden volledig in dit schuim opgenomen waardoor ze veilig en zonder problemen vervoerd kunnen worden.

Schuifbare deksels sluiten de koker aan beide zijde stofdicht af en vergrendelen de koker zodat deze niet onverwachts opent. Door het venster in de deksel is makkelijk te zien welke trein zich in de koker bevindt. Aan de bovenzijde is de koker voorzien van een magneetsluiting waardoor hij in de gehele lengte opent.



TRAIN-SAFE-Travelite (TSL)

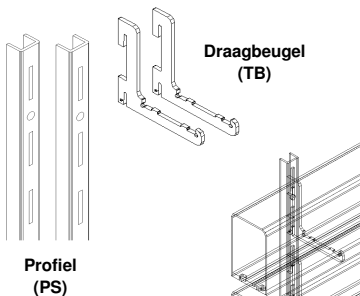
TRAIN-SAFE-Travel (TST)

Bij het openen van de koker komt de modeltrein los uit het schuimstof en kan ongehinderd rijden. Een koker wordt gesloten door beide zijdelen samen te drukken, de magneten zorgen voor een vaste verbinding.

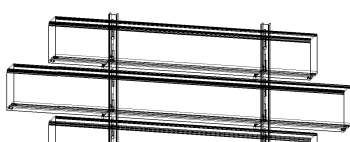
TRAIN-SAFE-Travelite heeft spoorgroeven voor de geleiding van de modeltreinen, **TRAIN-SAFE-Travel** heeft stroomvoerende spoorstaven waardoor de locomotieven op eigenkracht de kokers kunnen berijden. Door de speciale uitsparing aan de onderzijde van de kokers kunnen ze makkelijk worden aangesloten op de modelbaan middels een spoorovergangstuk (GU) of spooradapter (GA).

Edelstaal wandhouder

Wandhouders van edelstaal zijn voor het oplegen en bewaren van de kokers tegen een wand. Ze zijn opgebouwd uit twee elementprofielen (PS) voor de wandbevestiging en draagbeugels (TB) om op iedere gewenste plaats ingehaakt te worden om het wandstelsel uit te bouwen naar de gewenste grote. Passende draagbeugels zijn voor iedere modelspoor schaal verkrijgbaar en kunnen gecombineerd worden toegepast. De houders zijn verkrijgbaar voor TSB, TSV, TSL en TST.

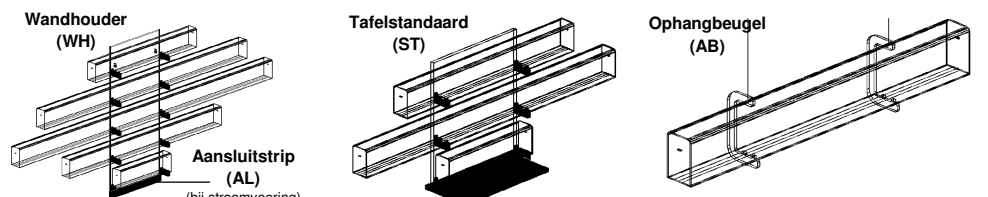


De afstand van de profielen met draagbeugels kan vrij gekozen worden, de minimale afstand wordt bepaald door de lengte van de kortste koker, als uitgangspunt voor een juiste verdeling van het gewicht moet deze niet korter zijn dan 20% van de langste koker.



Acryl-houders

De keuze uit een wandhouder, tafelstandaard of ophangstelsel bieden een presentatie mogelijkheid voor modeltreinen in iedere omgeving. Deze elementen zijn speciaal ontworpen voor het gebruik met acryl-kokers TSV en TSR.

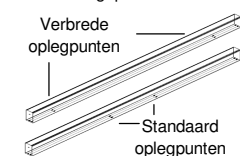


De wandhouder wordt met twee schroeven aan de wand bevestigd en biedt plaats aan meerdere kokers.

De tafelstandaard kan overal vrijstaand worden toegepast en biedt plaats aan maximaal drie kokers.

De ophangbeugels zijn bedoeld voor plafondbevestiging en bieden plaats aan een koker.

Bij de wandhouder (WH) of tafelstandaard (ST) zijn de opleg consoles op een vaste afstand ingesteld. Deze afstand heet "standaard oplegbreedte". Alle acryl-kokers met een "S" of zonder hoofdletter aan het einde van het artikelnummer kunnen worden toegepast.



De "verbrede oplegbreedte" (met "L" aan het eind van het artikelnummer) wordt voor een juiste gewichtsverdeling bij zeer lange kokers met lange treinen en / of zeer zware locomotieven toegepast. Deze bedraagt het viervoudige van de standaard oplegbreedte.

Uitbouwbaarheid:

Door de rechte zijden van de houders laat het presentatiesysteem zich naar iedere gewenste grote uitbreiden. Direct in een keer of in meerdere fasen kan zo iedere gewenste formaat worden samengesteld. Dit geldt voor alle wandhouders (WH, GWH, MWH).

Voor wandbevestiging van kokers met een verbrede opleg-breedte wordt de gedeelde wandhouder (GWH) toegepast

Stroomvoering:

Alle hier genoemde acryl-houders kunnen naar keuze worden uitgevoerd met geïntegreerde stroomvoering. Hierdoor kan bijvoorbeeld de treinverlichting branden of een locomotief op een rollerbank worden aangedreven. De aansluiting gebeurt middels een **aansluitlijst (AL)** voor wandhouders WH of een **aansluitkabel (AK)** voor de GWH. De MWH heeft in deze uitvoering uitsluitend een stroomgeleiding van de ene koker naar de volgende koker. Voor de stroomvoering kan iedere digitaal centrale worden toegepast. Bijzonder geschikt en speciaal voor dit doel ontwikkelde is de **TRAIN-SAFE-Control (TSC)**. Deze digitale centrale kan met behulp van een **aansluitplaat (AP)** direct met een acryl-wandhouder integreren.

De midden-wandhouder (MWH) is een aanvulling op de GWH en maakt een rechte koppeling van kokers tot iedere gewenste lengte mogelijk.